



豫货出海 周向世界

主办单位:周口港区管委会、周口市港航管理局、周口报业传媒集团
支持单位:周口港城集装箱有限公司

太仓港:驶向深蓝海天阔

策划:顾玉杰 王健

B组记者 张劲松 郑伟元 王吉城/文 房杰/图

太仓,历史悠久,因春秋时期吴王在此设立粮仓而得名;郑和从此起锚七下西洋,更是让太仓名扬天下。

在这个被誉为“苏州开放基因最好的地方”,一座国际化港口屹立在长江之畔,它就是万里长江第一港——太仓港。

9月28日上午,豫货出海“周”向世界——周口航运出海大型异地采访活动采访组B组到达了位于苏州市太仓市的太仓港。江淮漕运集装箱有限公司总经理陈应铭介绍,来自周口的集装箱绝大多数从太仓走向世界,太仓港对于周口航运出海来说是核心、是关键。

豫货出海的核心、关键

太仓港位于长江入海口南岸,古称刘家港,曾被誉“六国码头”“天下第一码头”。

当日上午,在太仓港集装箱事业部业务经理马沛宇的带领下,我们来到港口办公楼10层看台上,港口全貌尽收眼底。

只见整个港口大气恢宏,大型岸吊气势冲天,集装箱堆积如山,宽阔的通航公路四通八达,港城中心区塔吊林立。国际知名航运公司的集装箱色彩各异、堆放整齐,或等待转运,或等待装卸。远处宽阔的长江航道中,大小船只如流水游龙般往来穿梭,标志着一座现代化的港口已经展开双翼、振翅苍穹。

“太仓港地处‘长江经济带’和‘21世纪海上丝绸之路’交汇处,拥有38.8公里的黄金岸线、-12.5米深水航道,区位优势十分显著。”马沛宇兴致勃勃地对我们说,目前,太仓港已建成投运各类码头泊位95个(万吨级以上泊位40个),其中集装箱泊位14个,形成了集装箱、件杂货、干散货、液体化工、装备制造5大作业区。

2021年,太仓港集装箱吞吐量完成703.8万标箱,货物吞吐量完成2.43亿吨,同比增长14.3%。太仓港集装箱吞吐量跃居全国第8位、全球第25位,集装箱吞吐量连续4年位居江苏省第一。

“2016年我曾到过周口港,周口港的一切还算熟悉。”说起周口港,马沛宇颇感亲切,“像周口港这样的内河大港对于我们来说意义重大,没有上游的这些内河港口像毛细血管一样为我们‘供血’,我们一定会‘贫血’的。”马沛宇说,来自周口的货物可以通过太仓港直达日本、韩国、东南亚及俄罗斯等,从太仓到日本下关最快30小时就可到达。

“目前太仓港来自周口港的集装箱运量每年在4000箱左右,随着周口港的快速发展,以后运量会迅速增加。”陈应铭介绍,就我国传统的五大港口广州港、大连港、上海港、青岛港、天津港来说,能满足周口海河联运、通向远洋的港口只有上海港。周



太仓港码头与集装箱堆场

口的集装箱在太仓港可以直达近洋的同时,也能经中转到达上海港走向远洋。“不要说周口,就是来自武汉、重庆等地的集装箱也要到太仓中转,太仓港堪称‘长江第一港’。”目前,太仓港通往长江及内河的船舶每月有2500艘以上。

巨大的吞吐量要有足够多的航线支撑。太仓港操作部业务经理夏建涛介绍,太仓港已开辟运营集装箱班轮航线216条,形成了内河喂给、长江集并、沿海内贸、近洋直达、远洋中转5张航线网络,成为长江沿线航线数量最多、密度最大、覆盖最广的港口。

港产城一体化让太仓走在发展前沿

“我们也成功带动了后方的产业发展。”马沛宇将我们引导至看台的另一侧,只见远处一排排规模宏大的厂房,一辆辆重载卡车、一座座气派的办公楼构筑起了港区最美的风景。在太仓港航运优势的带动下,造纸业、板材、原木、中集箱厂、物流中转仓库等随之而来,奏响了太仓港区发展的华美乐章。

马沛宇介绍,截至2021年年底,从太仓港进出口的外贸企业扩大至28个省市的4000家以上。港区物资主营收入从“十二五”末的200亿元增至1005亿元,年均增长40%,助推千亿物贸目标提前实现,物贸产业税收年均实现两位数增长。

今年8月16日,苏州市委常委会会议暨专题调研太仓市工作会议召开,明确提出把港产城一体化作为太仓城市发展的第一战略,优化城市空间布局,大力发展临港产业,全力做好“以港强市、以市兴港”这篇文章。

“太仓港聚焦率先发展、融合发展与转型发展,在多个方面领先,真是跑出了发展的加速度。”同行的周口港贸物流有限公司总经理刘振感叹道,港口是一个城市发展的核心优势资源,作为已经建成的河南省内最高等级航道的最内端港口,周口港及下水路运输通道对沿岸承接产业转

移和优化产业布局也会产生积极且深远的影响。

“港港合作”模式为周口提供示范

“我们有很多货物要经上海港的远洋航线出海,如何实现货物在两港间的快速中转,以及简化海关通关流程,是增加运营效率的重要课题。”马沛宇说,在两地政府的共同努力下,“沪太同港”战略提出并持续推动。

太仓港地处长江出海口,是上海国际航运中心北翼重要组成部分,早在2014年,太仓港就与上海港进行了战略合作。太仓港四期码头作为沪太同港的重要载体,通过太申快航、沪太通等业务,将上海港的客服功能和船货信息前置到太仓港,引导长江及内河港口集装箱在太仓港集并,实现“货物进入太仓港视同进入上海港”,在全国率先实现了沪太通关一体化。

马沛宇说,太仓港也在与宁波港展开战略合作,针对国际航运“智能化”和“网联化”的竞争态势,吸引宁波港在太仓港建设武港码头等大型铁石码头、万方国际码头等件杂货码头,参股太仓港中远国际集装箱码头,现代货箱码头,推行大船“一船两卸”等先进模式。“这样的合作模式意义重大,对于我们周口港来说也具有借鉴作用。”刘振感说道。

太仓港巨大的吞吐量不仅有充足的硬件在支撑,其在运营系统上的软实力也功不可没。夏建涛表示,太仓港在进一步提升码头的综合竞争力和综合服务水平,让太仓港在数字化、智能化方面也要走向“深蓝”。

成功经验助中原港城走得更好

谈及太仓港发展的经验,马沛宇说,港口首先要找到区位优势,做好自身定位。太仓港在发展初期,着力打造内贸枢纽港,自己开设近洋航线,实现近洋全覆盖。同时,向上海港、宁波港外贸业务喂给,定位准确。

“此外,能够看到机遇,抢抓机遇。”马沛宇介绍,苏州市距离上海外高桥港不远,许多产业的货物以往通

过公路运往上海外高桥港,进而实现出海。但随着上海外高桥港的业务量饱和,上海市开辟了位于钱塘江出海口的洋山港,这里距上海市东南端30多公里,到苏州有上百公里,货物通过公路转运到这里不经济。太仓港抢抓机遇,利用水运距离近、成本低、运量大优势,将这部分产品的运输吸引过来,壮大自身规模,进而吸引企业在其后方发展,实现良性循环。

“当然,港口的发展和政府的重视也息息相关。”夏建涛补充道,江苏省于1998年在太仓建港,同时大力兴建连云港,是为了获取航运出海口,为省内企业提供便利。江苏省根据省内航运实际情况,出台了各种补贴政策,如港区货车上下高速免费,集装箱船舶过船闸免费且优先通过,外贸航线在当年达到一定的货运量时获得补贴等,这些政策帮扶使得采用水路运输的企业越来越多,有力支持了太仓港乃至江苏省内各港口的发展。

“周口港区区位优势明显,政府也非常重视,一定会大有可为。”马沛宇表示,太仓港和周口港的关系十分紧密,以后合作也会越来越多,周口港作为中原腹地的大港,港口硬件优,发展潜力大,周口航运事业前景广阔。

马沛宇的话朴实简单,却让我们印象深刻、收获满满。我们有理由相信,周口港的发展会越来越越好,周口的崛起指日可待!②18



扫一扫 看视频

◆随船札记之四

为周口建设临港新城多作贡献

策划 顾玉杰 王健

C组记者 吴继峰 王亚辉 文/图



豫长泰集1699号船舶抵达目的地安徽凤阳港,正在起吊卸货。

9月29日18时,豫长泰集1699号货船经过4天航行,到达目的地——安徽凤阳港。一路航道畅通,过闸顺利,行船安全,船老大董海军心情大好。

2012年开始,董海军来到周口的几个港口行船,至今已10年有余。用船的人习惯以水系为纽带联系货源、结识朋友,因此,虽然家在临泉,董海军对周口也有很深的亲近感。去年年底,董海军卖掉旧船买了新船,此后不久,他和周口港城集装箱公司建立合作关系。有公司作为后盾,就有了稳定航线、稳定货源、稳定收入,董海军干得舒心。这大半年,他一直跑周口中心港到凤阳港的固定航线,至今已往返20多个航次。

在董海军看来,周口是真正重视航运业发展的。去年打造新船的时候,董海军面临着100多万元的时间缺口,他在沈丘县向一家银行申请贷款,没几天就批下来了。而周口对集装箱船免收过船闸费的政策,也让众多船老大省下了一笔费用。在众多沿河城市里,明确提出打造临港新城,把临港产业作为撬动先进制造业、战略性新兴产业等全产业链发展的支点,周口也是为数不多的城市之一。

在董海军看来,周口人对外地船员很热情、很关心。每逢春节临近,周口中心港和集装箱公司的领导都会带着礼品,一条船一条船地进行慰问。2021年腊月二十八,眼

看就要过春节了,但是董海军要拉着一船货从周口港前往凤阳港。周口港城集装箱公司的领导特意安排董海军:“船走到太和,离你老家就最近了,停靠几天,回去陪父母孩子过个团圆年!”这种将心比心的关怀,让董海军觉得周口真的是一个很有温度的城市。在泊船上岸的时候,董海军也时常开车到周口市区逛逛,他没有太多的词汇形容,只是觉得周口“发展得不错”。

在沙颍河航行期间,记者总感到船不太多,航道似乎还没有十几年前周口刚刚复航的时候繁忙。董海军告诉记者:“其实现在的货运量早就不是当年能比的。虽然看上去船不多,但现在都是大船,一条船的运量能顶过去的四五条。”的确,公开报道的数据显示,在不少港口货物吞吐量同比下降的大趋势下,周口港口经济依然保持了强劲的发展势头,货运吞吐量连年增长。

9月30日6时,港口开始起吊集装箱,董海军船上装载的36个集装箱一个多小时就卸完了。等空箱再次装箱,董海军就可以返程周口中心港了。亲眼见证了周口临港经济发展的日新月异,直观感受周口市委、市政府打造临港新城的决心,董海军对在周口发展自己的事业充满了信心。“多拉快送多挣钱,也为周口建设临港新城多作贡献!”董海军憧憬着美好的未来,也展现了作为加盟周口公司的船员对参与周口临港经济发展的担当精神。②18



盘点我市国家地理标志农产品系列报道

鹿邑芹菜 名扬全国

□记者 付永奇

鹿邑县是老子故里。老子及其著作《道德经》影响全世界。

鹿邑县也是蔬菜生产大县,鹿邑芹菜、鹿邑蒲公英是国家地理标志农产品,是我市拥有地理标志农产品最多的县之一。

特别是鹿邑芹菜,质优量大,是全国四大芹菜生产基地之一,产量位居全国十大芹菜种植基地前列,产品覆盖全国大部分地区,远销东南亚,鹿邑有豫东芹菜第一美誉之称。

鹿邑芹菜 县志记载

芹菜栽培历史悠久,产地分布广泛。鹿邑芹菜种植在清·光绪鹿邑县志卷九、康熙鹿邑县志卷三中有记载:鹿邑县种植蔬菜40余种,芹菜种植面积居首位。1990年编印的《鹿邑县志》亦有记载:芹菜是鹿邑县的主要蔬菜之一。

鹿邑芹菜株型紧凑,色泽翠绿,叶柄宽厚,粗纤维少,质地脆嫩,清香浓郁,钙、铁含量比其他芹菜高出许多。

“鹿邑芹菜口感好,大众餐桌离不了。鹿邑芹菜配宋河,一人能喝八两多”。这段顺口溜从侧面体现了中原人民对鹿邑芹菜的认可。“实心无筋、鲜嫩清

脆,一般厨师在超市看一眼就能分别出是不是鹿邑芹菜。”全程参与鹿邑芹菜地理标志农产品认定的鹿邑县农产品质量安全检测站站长、高级农艺师李小柳介绍说。

“鹿邑芹菜能被认证为国家地理标志农产品,源于鹿邑独特的地理环境。”市农业农村局农产品质量安全检测中心负责人杨玉慧说。

鹿邑县属暖温带大陆性季风气候,地势平坦,光照充足,降水丰富,二合土质疏松,通透性好,充足的阳光和昼夜较大温差使芹菜茎叶生长缓慢,营养物质积累较多,造就“挺、实、脆、鲜”的独特品质。

鹿邑芹菜 源于任集

鹿邑芹菜核心产区在任集乡。全乡芹菜种植面积超过100亩的就有100多户。

“我们今年种了110亩大棚芹菜,10月底开始上市,凭这品质,每斤能卖一块钱左右,亩产在万元以上!”在任集乡冷庄村的一个芹菜大棚内,鹿邑县保健芹菜专业合作社负责人张习敬拔出一棵冷庄1号芹菜,边察看长势边笑呵呵地说。

张习敬种植芹菜40年,是全县芹菜种植的“老把式”。他1982年高中毕业,与芹菜结下情缘。1984

年,他从河南省农科院引进芹菜种子,在省市农技人员的帮助下,繁育出冷庄1号等品种,使芹菜品相越来越好,亩产稳定在万斤以上,为后来鹿邑芹菜被认证为地理标志农产品打下基础。

鹿邑县将张习敬评选为农村致富带头人,任集乡聘任他担任技术员,在全乡推广日光大棚和芹菜种植技术。几年之后,全乡流转土地1.5万余亩,成立农民专业合作社和家庭农场100多家,建设标准蔬菜大棚4200座、蔬菜保鲜冷库12座,形成完整的芹菜产业链,使全乡芹菜种植上了新台阶。

在任集乡的辐射带动下,周边10多个乡镇种植芹菜近万亩,形成了以该乡为中心的芹菜产业带。任集乡也相继荣获全国标准化蔬菜生产基地、全国“一村一品”示范村镇、豫东芹菜第一乡等荣誉称号。

鹿邑芹菜 畅销八方

砍割、截茎、套袋、装箱、称重、封口,分批从地里搬运到地头的三轮车上,再运送到外地来的大车上。在该县唐集乡一县乡道边的菜地里,记者看到几位菜农正从三轮车里往两辆河北牌照的中型货车上装芹菜。菜农们几人一组,干起活来,忙而有序。“鹿邑芹菜营养价值高,品相好,商超喜欢,在

这收芹菜还管喝水和吃饭,我们喜欢来这里收。”货车边的一位司机喝着瓶装水说。这批货明天早上5点就能出现在北京农产品批发市场,7点多就能到首都人家的厨房,丰富他们的餐桌。

“现在是生产淡季,每年11月份才是鹿邑芹菜上市的旺季。那时候全国各地的客商从四面八方涌来收购,大货车排几公里长,周边乡镇的宾馆早早就被订满。”鹿邑县农业农村局副局长王群说,近年来全县以专业合作社为依托,形成“互联网+指导站+合作社+农户”的生产模式,统一标准种植、统一标准销售,统一使用鹿邑芹菜地理标志标识和二维码图案对外销售,形成了品牌、规模优势,赢得了市场,销售路子越来越广。

鹿邑芹菜 集群发展

经过40多年的发展,鹿邑芹菜种植面积不断扩大,现已超过10万亩,逐渐形成市场带龙头、龙头带基地、基地联农户、科研工农一体化、产供销一条龙产业化格局。为了在全国打响鹿邑芹菜品牌,鹿邑县制定严格的芹菜种植标准,从播种育苗、整地栽培、施肥防病到收获包装,各个环节都有明确的要求,推动这一产业向标准化、绿色化、品牌化转型。

鹿邑芹菜产业的蓬勃发展也让全县人民受益。他们有的参与到芹菜的田间管理、采收、储运等环节,有了土地经营和就地务工的双重稳定收入;有的从事种子、农资、农机服务;有的经营起包装、冷藏、运输等附加产业;有的办厂生产包装用的纸箱、泡沫箱、瓶装冰块等;有的做起了餐饮、住宿等产业,也从芹菜产业中淘到了金。②18